



**Związek Agentów i Morskich Przedsiębiorstw Rekrutacyjnych**  
**Association of Polish Manning Agents and Recruiters**  
ul. Waszyngtona 34/36 (p.428) , 81-342 Gdynia  
tel: +48-58-6211035, e-mail : office@apmar.org.pl , board@apmar.org.pl

Gdynia; 11.09.2020

**Ministerstwo Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej**  
ul. Nowy Świat 6/12  
00-400 Warszawa

**Sz. P. Marek Gróbarczyk**  
Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Dot.: Ulga abolicyjna dla pracujących za granicą do likwidacji

Szanowny Panie Ministrze,

4 września 2020 r. w wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pojawiła się informacja o przygotowywanym przez Ministerstwo Finansów projekcie ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, ustawy o zryczałtowanym podatku dochodowym od niektórych przychodów osiąganych przez osoby fizyczne oraz niektórych innych ustaw (projekt nr UD 126).

W projekcie znalazł się zapis o treści „jednocześnie likwiduje ulgę, o której mowa w art. 27g ustawy PIT (tzw. ulgę abolicyjną)”. Zapis ten wskazuje, że Rząd planuje zlikwidować ulgę abolicyjną. Równocześnie Ministerstwo Finansów nie wskazuje przyczyn likwidacji ulgi abolicyjnej. ”.

W ww. informacji zawarto bardzo niepokojącą dla szerokiego grona polskich marynarzy zatrudnionych na statkach u zagranicznych armatorów z faktycznymi zarządami w m.in. Norwegii, Singapurze, Wielkiej Brytanii, Nowej Zelandii, Australii, Katarze etc., zapowiedź, że projektowana ustawa „jednocześnie likwiduje ulgę, o której mowa w art. 27g ustawy PIT (tzw. ulgę abolicyjną)”.

Takie działania Rady Ministrów zaniepokoiły liczne grono marynarzy którzy pytają Agencje Zatrudnienia - członków APMAR, o uzasadnienie takich działań Rady Ministrów i ich perspektywy zatrudnienia u ww. armatorów. Należy nadmienić że w trakcie pandemii Covid-19 marynarze jak grupa zawodowa nie otrzymali i raczej nie otrzymają żadnego wsparcia rządowego, a wielu z nich już bardzo poważnie odczuło negatywne konsekwencje ekonomiczne i pracownicze wynikające z zamknięcia granic lub trudnej sytuacji finansowej wielu przedsiębiorstw armatorskich.

Należy z całą mocą podkreślić, że skutki pracownicze, społeczne i ekonomiczne takich działań legislacyjnych dla polskich marynarzy mogą być wręcz dramatyczne.

W imieniu marynarzy apelujemy o stosowne działania Ministra zmierzające do zablokowania ww. zmiany prawa, gdyż finalnie może się okazać, że praca na morzu przestanie się ekonomicznie opłacać dla bardzo szerokiego grona polskich marynarzy i w konsekwencji do ich exodusu z Polski.

Z wyrazami szacunku.

Przewodniczący Rady  
Kpt. ż. w. mgr inż. **Waldemar Perchel**

/podpisano cyfrowo/